D.4 Požárně bezpečnostní řešení

Název stavby:	**PD – Areál tramvaje Moravská Ostrava – Rekonstrukce střešního pláště**
Místo stavby:	**Plynární 3345/20, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava** Parcelní č. pozemků dotčených stavbou: 1800/45, 1840/16, 1840/17, 1843/2, 1843/3, 1843/6, k. ú. Moravská Ostrava [713520]
Stavebník:	**Dopravní podnik Ostrava a.s.** Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava IČ: 61974757
Stupeň:	**Dokumentace pro provádění stavby**
Generální projektant:	PROJEKT 2010, s.r.o. Ruská 43, 703 00 Ostrava-Vítkovice
Zhotovitel PD:	Ing. Jana F. Lukašáková, Ing. Tomáš Kuzník
Zpracovatel PBŘ:	**Ing. Erika Pohorelli** Aloise Gavlase 33/4, 700 30 Ostrava – Dubina mobil: 775 719 927, 602 124 098, e-mail: e.pohorelli@volny.cz IČ: 66716543, registrační číslo ČKAIT: 1102430 autorizovaný inženýr v oboru: IH 00 – Požární bezpečnost staveb
Zakázka číslo:	26042
Datum zpracování:	červenec 2026
Počet stran:	10
Počet příloh:	0



Digitálně podepsal Ing. Erika Pohorelli
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-45770743, o=Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ou=Elektronické autorizační razítko, ou=1102430, cn=Ing. Erika Pohorelli, sn=Pohorelli, givenName=Erika, serialNumber=P841021, title=IH00
Datum: 2026.07.10 10:40:05 +02'00'

1) SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ A ZKRATEK PRO ZPRACOVÁNÍ

/1/ Ing. Josef Učeň. Technická zpráva požární ochrany jako realizační dokumentace „Přestavba tramvajové vozovny DPMO na ul. Křivé v Ostravě“. Únor 2001.
/2/ Ing. Petr Weissbrod. Požárně bezpečnostní řešení „Změna dispozice vozovna Mor. Ostrava – SO651 – Změna dispozice sociální nástavby vozovny tramvaj“ (arch. č. TZ-18-087-We). Říjen 2017.
/3/ ČSN 73 0802 ed. 2 + Z1, Z2 – Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty. Září 2023.
/4/ ČSN 73 0810 + opr. 1 – Požární bezpečnost staveb. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí. Červenec 2016.
/5/ ČSN 73 0818 + Z1 – Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami. Červenec 1997.
/6/ ČSN 73 0834 + Z1, Z2, Z3 – Požární bezpečnost staveb. Změny staveb. Březen 2011.
/7/ ČSN 73 0848 – Požární bezpečnost staveb – Elektrická zařízení, elektrické instalace a rozvody. Září 2023.
/8/ Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
/9/ Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).
/10/ Vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.
/11/ Vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

Seznam použitých zkratek

PO	požární ochrana
PD	projektová dokumentace
PBŘ	požárně bezpečnostní řešení
PHP	přenosný hasicí přístroj
SPB	stupeň požární bezpečnosti
PP	podzemní podlaží
NP	nadzemní podlaží
PNP	poslední nadzemní podlaží

2) UVEDENÍ KATEGORIE STAVBY Z POHLEDU POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI VČETNĚ URČUJÍCÍCH KRITÉRIÍ A CHARAKTERISTIK PRO ZAŘAZENÍ STAVBY DO KATEGORIE PODLE VYHLÁŠKY Č. 460/2021 SB., O KATEGORIZACI STAVEB Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY OBYVATELSTVA

Jedná se o nepodsklepený třípodlažní objekt tramvajové vozovny. Jednotlivá podlaží jsou na výškových úrovních ±0,000, +4,400 a +7,800. Podlaží ±0,000 a + 7,800 jsou po celé ploše půdorysu stavby, plošina +4,400 se nachází pouze v krajním poli podél západní stěny. Zastavěná plocha objektem dle PD je 2065 m^2. Výška objektu je 7,80 m. Jedná se o stavbu s 3 třídou využití.

Dle původních TZ PO a PBŘ (viz kap. 1 bod /1/ a /2/) celkový počet osob v objektu nepřesáhne 450.

Dle informací investora se v posuzovaném objektu nebudou vyskytovat prostory pro toxické látky, sklady střeliva ani výbušniny. V posuzovaném objektu rovněž není navržen stálý úkryt. Objekt není památkově chráněný.

Dle § 8 odst. 1 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, je posuzovaný objekt považován za stavbu kategorie II, která z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva představuje vyšší nebezpečí.

Dle § 40 odst. 2 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, se u staveb kategorie II zpracovává požárně bezpečnostní řešení.

V souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, se u této stavby vykonává státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písmo b) a c).

3) POPIS STAVBY Z HLEDISKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, POČTU NADZEMNÍCH A PODZEMNÍCH PODLAŽÍ, CELKOVÉ VÝŠKY STAVBY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY, ÚČELU UŽÍVÁNÍ A UMÍSTĚNÍ STAVBY VE VZTAHU K OKOLNÍ ZÁSTAVBĚ

3.1) Stručný popis

Předmětem této projektové dokumentace pro provádění stavby je provedení rekonstrukce střešního pláště objektu vozovny tramvají v areálu Dopravního podniku Ostrava a.s. (oprava střešní krytiny, výměna střešního světlíku a klempířských prvků, zateplení podhledu a výměna bleskosvodu).

Tramvajová vozovna se nachází v zastavěné části Ostravy – Moravská Ostrava. Areál je se severní, východní a jižní strany lemován ulicemi Plynární, Poděbradova a Křivá, ze západní strany pak železničním kolejištěm. Hlavní vjezd do areálu DPO a.s. je z ulice Plynární.

Řešený objekt vozovny je situován na parcele č. 1843/3 a 1840/17 (k. ú. Moravská Ostrava).

Jedná se o třípodlažní objekt tramvajové vozovny, který je ve vlastnictví Dopravního podniku Ostrava a.s. Jednotlivá podlaží jsou na výškových úrovních ±0,000, +4,400 a +7,800. Podlaží ±0,000 a + 7,800 jsou po celé ploše půdorysu stavby, plošina +4,400 se nachází pouze v krajním poli podél stěny řady A. Podlaží jsou spojena dvěma schodišti, z toho jedno schodiště je trojramenné s vnitřním výtahem, druhé schodiště je dvouramenné. Na severovýchodní straně objektu je technický výtah. Hlavní vstup do objektu je přes jednopodlažní přístavbu (svačinárna) situovanou ze severozápadní strany. Vedlejší vstup do objektu je z jihozápadní strany objektu.

V přízemí ±0,000 je situována vozovna se stáním pro tramvajové soupravy, prostor oprav, opravárenské dílny. Na tomto podlaží se nachází také výměník tepla a sklad materiálu.

Na podlaží v úrovni + 4,400 jsou situovány elektro dílny a WC.

Na podlaží + 7,800 jsou situovány kancelářské prostory, šatny, sprchy, umývárny, WC, kulturní místnost, jídelna s ohřívárnou hotových jídel a místnosti technického zázemí objektu.

Stávající dispoziční řešení objektu se navrhovanými stavebními úpravami nemění.

Nosnou konstrukci stavby tvoří ocelový skelet založený na železobetonových pásech. Konstrukce řešené části vozovny je oddilatována od stávající vozovny. Rovněž jednopodlažní část svačinárny je oddilatována od této její hlavní části. Střecha objektu má tvar sedlový a je dvouplášťová. V hřebeni je umístěn prosvětlovací světlík. Obvodový plášť je zděný z cihel Porotherm s vnějším kontaktním zateplovacím systémem.

Připravovanou rekonstrukcí střešního pláště nedojde ke změně účelu užívání objektu. Stavba i po provedených stavebních pracích bude v souladu s charakterem stávajícího území, její dosavadní využití jako tramvajová vozovna, sociální zázemí pro zaměstnance a řidiče DPO a kanceláře pracovníků DPO zůstane zachováno.

3.2) Technický popis stávající stavby

Jedná se o třípodlažní objekt tramvajové vozovny, který je ve vlastnictví Dopravního podniku Ostrava a.s. Nosnou konstrukci stavby tvoří ocelový skelet založený na železobetonových pásech. Obvodový plášť je zděný z cihel Porotherm s vnějším kontaktním zateplovacím systémem.

Střecha hlavní části objektu

Střecha hlavní části budovy má sedlový tvar a je dvouplášťová. V hřebeni je umístěn prosvětlovací světlík. Horní plášť střechy je tvořen nosnou konstrukcí z profilovaných VSŽ plechů 12001, které jsou přikotveny k ocelovým vazničkám. Na tento VSŽ plech je provedena hydroizolační vrstva z oxidovaného asfaltu s vložkou ze skleněné tkaniny. Následně je provedena vrstva ze samozhášivého pěnového polystyrénu tl. 50 mm s nakašírovaným hydroizolačním pásem z SBS modifikovaného asfaltu s vložkou z polyesterové rohože se skleněnou mřížkou – Polydek PSB S 25 TOP. Horní hydroizolační pás je z SBS modifikovaného asfaltu s vložkou z polyesterové rohože – Elastek 40 Special Dekor.

Hydroizolační pásy jsou vytaženy na svislé plochy atik. Vodorovná plocha atiky a část svislé plochy je opatřena klempířským oplechováním z FeZn plechu. Dešťová voda ze střechy je svedena zaatikovými žlaby a svody do areálové kanalizace. Jedná se o hranatý žlab šířky 280 mm, na který jsou napojeny svody Ø100 mm. Svody na SZ straně objektu jsou svedeny podél fasády, na JV straně objektu jsou svody svedeny dovnitř objektu.

Mezistřešní prostor je provětráván průběžnými štěrbinami, nasávací štěrbina je umístěna pod atikou tvaru L a je opatřena sítí proti hmyzu. Vyúsťující štěrbina je situována ve stěně světlíku. Pro odvětrání mimo světlík jsou v hřebeni střechy situovány větrací komínky (tyto ale nejsou propojeny s mezistřešním prostorem) jsou tudíž nefunkční. Střešní konstrukcí procházejí instalační vedení vzduchotechniky a odvětrávacího kanalizačního potrubí.

Kolem světlíku je provedena skladba střešního pláště s větší odolností proti mechanickému poškození, pod souvrstvím asfaltovaných pásů jsou vloženy Cetris desky tl. 10 mm. Z tohoto důvodu je kompletizovaný dílec Polydek menší tloušťky 30 (40) mm.

V mezistřešním prostoru je provedena pochůzí plošina z dřevěných fošen 210x38 mm, která je uložena po obvodu světlíku na ocelové nosníky podhledu IPE 140. Zdivo v mezistřešním prostoru je z interiérové strany bez další povrchové úpravy.

Na střešním plášti je instalován bleskosvod s devíti svody.

Chodba 3.NP je prosvětlena a provětrávaná obloukovým světlíkem zaskleným komůrkovým polykarbonátem tl. 16 mm. Po délce světlíku jsou umístěny dva segmenty, které jsou určeny pro větrání, při požáru automaticky uzavíratelné, napojené na stávající ovládací systém. Konstrukce světlíku je instalována na svislý ocelový lem a dřevěný hranol 160x60 mm. Nosné prvky světlíku jsou tvořeny tenkostěnnými hliníkovými profily. Svislá lemující manžeta světlíku je vyplněna tepelnou izolací z minerální vlny a z venkovní strany opláštěna deskami Cetris, na které jsou nataveny hydroizolační pásy. Z vnitřní strany je svislá manžeta lemu světlíku opláštěna sádrokartonovými deskami GKF 12,5 mm včetně zateplení minerální vlnou. V manžetě světlíku je umístěna větrací vzduchová mezera, která je uzavřena atypickými protidešťovými žaluziemi. Stěny světlíku ze strany mezistřešního prostoru jsou zatepleny tepelně izolačními deskami a ochrannou vrstvou ze sádrokartonových desek.

Konstrukce podhledu nad 3.NP

Podhled nad 3.NP je proveden ze sádrokartonových desek GKF 12,5. V hygienických místnostech a jídelním komplexu je podhled odolný proti zvýšené vlhkosti. Podhled je zavěšen na dvouúrovňovém kovovém roštu. Nad vrstvou sádrokartonových desek je v podhledu provedena parotěsná zábrana. Nad touto zábranou je uložena tepelná izolace z minerální vlny v kombinaci desky tl. 120 mm a role tl. 60 mm. Nosné ocelové nosníky podhledu (IPE 140) jsou ze strany exteriéru překryty tepelnou izolací tak, aby byly odstraněny tepelné mosty. Konstrukce podhledu je dimenzována s 30 min požární odolností (REI 30).

Střecha nad výtahovou šachtou

Tato střecha je plochá s vnitřním svodem, lemovaná zděnou atikou. Spádovou vrstvu tvoří tepelně izolační beton tl. 50-150 mm. Na spádovaný beton jsou položeny kombinované dílce Polydek PSB S 25 – TOP – s polystyrénem o tl. 140 mm s nakašírovaným modifikovaným pásem. Tyto dílce jsou mechanicky kotveny do spádované vrstvy betonu. Na tento pás je plnoplošně nataven horní pás Elastek 40 Speciál Dekor. Vodorovná plocha atiky je opatřena klempířským oplechováním z FeZn plechu. Vnitřní střešní vpusť je ze systému střešní krytiny.

Střecha nad jednopodlažní přístavbou (svačinárnou)

Tato střecha je plochá s vnitřním svodem lemovaná zděnou atikou. Spádovou vrstvu tvoří tepelně izolační beton. Na spádovaný beton jsou položeny kombinované dílce Polydek PSB S 25 – TOP – s polystyrénem o tl. 140 mm s nakašírovaným modifikovaným pásem. Tyto dílce jsou mechanicky zakotveny do spádované vrstvy betonu. Na tento pás je nataven horní pás Elastek 40 Speciál Dekor.

Vodorovná plocha atiky a část svislé plochy je opatřena klempířským oplechováním z FeZn plechu. Vnitřní střešní vpusť je ze systému střešní krytiny. Mezi střechou jednopodlažní přístavby a obvodovou stěnou vozovny je dilatační spára. Tato je překryta dilatačním lemováním z pozinkovaného plechu. Střecha má nedostatečné spádování střešního pláště.

Objektová skladba:

SO 01 Architektonicko-stavební řešení
SO 02 Ochrana před bleskem a uzemnění

3.3) Bourací práce

V rámci bouracích prací bude provedena kompletní demontáž prvků jímací soustavy a hromosvodu a všech klempířských prvků a okapového systému včetně 5ks svodných potrubí na SZ straně objektu. Součástí demontáže okapového systému (zaatikového žlabu) bude demontáž dřevěné podkladní fošny podporující okapnici (v celé délce tohoto žlabu na obou stranách objektu). Odstraněna bude také krytina z asfaltových pásů v místě této dřevěné fošny, dále pak asf. krytina u náběhových klínů na svislé plochy (okolo světlíku, střešních atik a v místě rozháňkových klínů v západním a jižním rohu objektu). Ze svislých ploch atik jednotlivých střech budou asfaltové pásy kompletně odstraněny – na velké části ploch těchto atik není dostatečná přídržnost původních asf. pásů k podkladu.

Dále bude provedena postupná demontáž stávajícího obloukového světlíku vč. podkladního dřevěného hranolu 160x60mm a dočasná demontáž větracích mřížek v manžetě tohoto světlíku. Budou odstraněny ventilační komínky v hřebeni střechy. Dále bude provedeno odstranění náběhových klínů, rozháňkových klínů a demontáž anténního stožáru na střeše objektu.

V podstřešním prostoru bude provedena postupná dočasná demontáž pochůzí revizní lávky z dřevěných fošen 5x 210x38mm. Pro instalaci zesilující konstrukce stávajícího sádrokartonového podhledu bude provedena postupná lokální demontáž stávající tepelné izolace tohoto podhledu.

3.4) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Oprava střešní krytiny

Střecha hlavní části objektu a střecha nad výtahovou šachtou

Původní střešní skladby budou zachovány. Pouze v určitých místech na střeše budou odstraněny asfaltové pásy a další části skladby střešní konstrukce (náběhové klíny, rozháňkové klíny, dřevěná fošna v místě okapového žlabu atd. – viz bourací práce).

Bude provedeno celoplošné čištění povrchu stávající krytiny (asfaltového pásu) tlakovou vodou, případné vrásy a boule budou prořezány, vysušeny a přivařeny. Na stávající asfaltový pás bude následně provedena aplikace penetrační asfaltové emulze, na kterou bude celoplošně nataven nový pás z SBS modifikovaného asfaltu s mikroventilací s polyesterovou nosnou vložkou. Asfaltový pás tl. 5,2mm bude mít horní povrch opatřen břidličným posypem a spodní povrch spalitelnou fólií a mikroventilačním povrchem tvořeným pruhy asfaltové hmoty a pruhy s jemnozrnným minerálním posypem, požadavek na odolnost proti stékání 120 °C, rozměrová stálost 0,3 %, množství asf. hmoty min. 2500 g/m^2.

Vertikální plochy střešního pláště (střešní atiky, manžeta světlíku) budou po odstranění stávající krytiny z 2x asfaltových pásů penetrovány asfaltovou emulzí. Následně bude na penetrovaný povrch proveden podkladní hydroizolační samolepící pás z SBS modifikovaného asfaltu tl. 3,0 mm s nosnou vložkou ze skleněné tkaniny, požadavek na odolnost proti stékání 90 °C, množství asf. hmoty min. 1500 g/m^2. Finální vrstva bude provedena z pásů z SBS modifikovaného asfaltu tl. 5,2mm s polyesterovou vložkou a s mikroventilací – totožný pás pro celý střešní plášť objektu viz výše.

V místě původních zaatikových žlabů bude provedena nová skladba střešní konstrukce. Po odstranění žlabů bude na nosnou konstrukci původních žlabů instalována a přikotvena voděodolná překližka tl. 24 mm. Povrch původního žlabu bude následně opatřen podkladním hydroizolačním samolepícím pásem z SBS modifikovaného asfaltu tl. 3,0 mm. Průřez žlabu bude vyplněn tepelnou izolací EPS 100 s fixací PU pěnou. U atiky budou nově provedeny nové rozháňkové klíny s příčným sklonem 10 % z tepelné izolace EPS 100. Na tyto vrstvy budou následně provedeny totožné vrstvy asf. hydroizolace – bude nalepen samolepící podkladní hydroizolační asfaltový pás tl. 3,0mm a následně bude provedeno celoplošné natavení finální vrstvy z asfaltových pásů s polyesterovou vložkou tl. 5,2mm s mikroventilací.

Přechody mezi vodorovnými a svislými povrchy budou doplněny o atikové klíny z EPS polystyrenu 50x50 a 80x80mm. Asfaltové pásy na svislých plochách budou vytaženy max. do výšky 500 mm nad úroveň střešního pláště. V případě vyšších atik a konstrukcí bude dále provedeno opláštění těchto ploch klempířským prvkem z FeZn plechu.

Na západní straně objektu u hřebenu (mezi osami 19-20 a A-B) bude dočasně odstraněna konstrukce střešního pláště i s nosným profilovaným plechem VSŽ 12001. Jedná se o dočasný otvor mezi ocelovými vazníky, ke kterým je plech přikotven, rozměr otvoru 1475x1200 mm. Vzniklým otvorem bude zajištěn transport materiálu do podstřešního prostoru během stavebních prací. Po provedení stavebních prací bude otvor zpětně uzavřen profilovaným plechem a bude navrácena skladba střešní konstrukce (tepelná izolace, hydroizolace).

Střecha nad jednopodlažní přístavbou (svačinárnou)

Oprava střešního pláště na přístavbě svačinárny bude probíhat odlišným způsobem. Při místním šetření bylo zjištěno nevyhovující spádování tohoto pláště střechy a je proto nutné provést jeho dodatečné přespádování novými spádovými klíny.

Stávající krytina z asfaltového pásu bude očištěna tlakovou vodou, případné vrásy a boule budou prořezány, vysušeny a přivařeny. Následně bude provedena nová spádová vrstva z tepelně izolačních spádových desek tl. 20-120 mm z expandovaného polystyrenu EPS 100, spád 2 %). Desky budou kotveny lepeným systémem – střešním PUR lepidlem. Na novou spádovou desku bude nalepen podkladní hydroizolační samolepící pás z SBS modifikovaného asfaltu tl. 3,0mm s nosnou vložkou ze skleněné tkaniny. Na tento pás bude provedena nová krytina tl. 5,2mm z pásů z SBS modifikovaného asfaltu s mikroventilací s polyesterovou nosnou vložkou, horní povrch bude břidličný posyp a spodní povrch bude spalitelná fólie s mikroventilačním povrchem tvořeným pruhy asfaltové hmoty a pruhy s jemnozrnným minerálním posypem. Krytina musí mít odolnost proti stékání 120 °C. Pro všechny pláště budou použity totožné asf. pásy – viz výše.

Vertikální plochy střešního pláště (střešní atiky) budou po odstranění stávající krytiny z 2x asfaltových pásů penetrovány asfaltovou emulzí. Následně bude na penetrovaný povrch proveden podkladní hydroizolační samolepící pás z SBS modifikovaného asfaltu tl. 3,0 mm s nosnou vložkou ze skleněné tkaniny, požadavek na odolnost proti stékání 90 °C, množství asf. hmoty min. 1500 g/m^2. Finální vrstva bude provedena z pásů z SBS modifikovaného asfaltu tl. 5,2mm s polyesterovou vložkou – totožný pás pro celý střešní plášť objektu viz výše.

Přechody mezi vodorovnými a svislými povrchy budou doplněny o atikové klíny z EPS polystyrenu 80x80 mm. Asfaltové pásy na svislých plochách budou vytaženy max. do výšky 500 mm nad úroveň střešního pláště. V případě vyšších atik a konstrukcí bude dále provedeno opláštění těchto ploch klempířským prvkem z FeZn plechu.

Klempířské výrobky

Navržené klempířské výrobky zahrnují ucelený systém oplechování. Jedná se o oplechování atik, přítlačných lišt, střešní svody a oplechování manžety světlíku. Klempířské výrobky budou provedeny z lakovaného FeZn plechu tl. 0,55 mm. Klempířské prvky budou vyrobeny a osazeny dle platných norem ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí a ČSN EN 612 Plechové okapové žlaby s naválkou a plechové dešťové odpadní trouby.

Ostatní výrobky

V rámci rekonstrukce střešního pláště bude odstraněn stávající zaatikový okapový žlab. Nově bude odvodnění střechy provedeno pomocí zaatikových střešních vpustí DN 100 a 125 mm. Vpusti budou svislé, tělo vpusti a ochranný koš budou z polyamidu. Součástí vpusti je integrovaná manžeta z modifikovaného asfaltového pásu SBS. Vpusti budou situovány do míst původních střešních svodů. Pro trasy nově umístěných střešních svodů budou využity stávající prostupy stávajícími konstrukcemi.

Na přístavbě svačinárny bude použita sanační střešní vpusť pro napojení nové plochy střechy (nová doteplená střešní konstrukce ze spádových klínů) do stávající střešní vpusti. Rozměr vpusti DN90, rozměr vpusti bude před stavebními pracemi ověřen.

Na přístavbě výtahové šachty bude použita sanační vpusť pro nezateplené střechy. Zde nedošlo k žádnému doteplení střešní konstrukce a vpusť lze zasunout do stávající vpusti až po hrdlo. Rozměr vpusti DN 90, rozměr vpusti bude před stavebními pracemi ověřen.

Nově budou na střeše hlavní části objektu provedeny 4ks bezpečnostních přepadů. Spodní hrana svodů bude osazena 250 mm nad úroveň střešní vpusti. Jedná se o pojistné odvodnění plochých střech (především tedy jako signalizační zařízení zanesených, a tedy nefunkčních vtoků). Materiál bude opět polyamid UV stabilní, součástí bude také integrovaná manžeta z modifikovaného asfaltového pásu. Rozměr přepadů – DN100. V místě přepadů budou šetrně provedeny průvrty přes stěny atiky. Jedná se o 2x CETRIS desku tl. 10 mm a 1x sklocementový panel.

Stávající odvětrávání podstřešního prostoru hlavní části objektu v hřebeni střechy bude opatřeno novými odvětrávacími komínky. Komínky budou svislé, rozměr DN 110, výška 300 mm. Materiál bude PVC s UV stabilizátory, barva černá. Součástí bude také integrovaná manžeta z modifikovaného asfaltového pásu SBS včetně dešťové krytky. V místě instalace těchto komínků bude provedena perforace přes profilovaný plech VSŽ 12001, který je součástí stávající skladby střešní konstrukce. Perforace bude provedena pro vytvoření dodatečného propojení podstřešního prostoru s exteriérem.

Součástí rekonstrukce střešního pláště je také demontáž 5ks stávajících svodných potrubí okapového systému na SZ straně objektu a 1 ks svodného potrubí na JV straně. V rámci stavebních prací bude provedena úprava připojovacího potrubí kanalizace pro svody na SZ straně objektu. Stávající ležatá část kanalizace je provedena pravděpodobně z kameninového potrubí. Na tuto trasu bude napojena nová potrubní trasa kanalizační přípojky. Trasa bude provedena z hladkého PP potrubí DN 125 mm, SN 16, ukončena bude novým lapačem střešních splavenin (s litinovým poklopem na úrovni okolních zpevněných ploch). Napojení proběhne na úrovni původního litinového patního kolene v hl. cca 1400 mm pod UT. V rámci prací bude proveden pažený výkop v prostoru stávajících svodů v dlážděné ploše (výkop 1000x1000 mm, do hloubky cca 1500 mm). Zámková dlažba předpokládané tloušťky 80 mm bude rozebrána, dočasně uložena a po dokončení napojení nových lapačů zpětně položena na nové lože tl.30 mm a nový hutněný podkladní podsyp tl. 300 mm. Zbytek výkopu bude zpětně zasypán hutněným výkopkem, potrubí bude obsypáno hutněným pískem tl. 150 mm.

V rámci stavebních prací bude proveden nátěr ventilačních hlavic stávající vzduchotechniky. VZT hlavice budou očištěny, odmaštěny a povrch bude připraven pro aplikace nového nátěrového systému.

Pásový obloukový střešní světlík

Chodba 3.NP bude prosvětlena a provětrávaná novým celohliníkovým obloukovým světlíkem zaskleným komůrkovým polykarbonátem.

Vnitřní rozměry světlíkové obruby: 3 010 x 36 210 mm

Vnější rozměry světlíkové obruby: 3 450 x 36 650 mm

Vzepětí oblouku konstrukce: cca 300 mm

V místech původních větracích segmentů budou opět umístěny dva otevíravé segmenty, které jsou určeny pro větrání, při požáru pak automaticky uzavíratelné, napojené na stávající ovládací systém. Napojení motorů otevíravých segmentů bude na stávající el. rozvody – funkčnost a ovládání dle stávajícího stavu.

Zasklení světlíku bude provedeno ze dvou dutinkových polykarbonátových desek 2x16 mm.

Konstrukce světlíku bude instalována na doplněný ocelový lem – přídavnou pásovinou 150x5 mm. Nosné prvky světlíku jsou tvořeny tenkostěnnými hliníkovými profily (předpoklad průřezu 30x60 mm). Vnější hliníkové přítlačné a lemující lišty budou doplněny pryžovým těsněním.

V manžetě světlíku je umístěna větrací vzduchová mezera, která je uzavřena atypickými protidešťovými žaluziemi. Původní větrací žaluzie budou po provedení nové hydroizolace asf. pásy instalovány zpět.

Zámečnické výrobky

Jedná se o nový anténní stožár a doplňkovou pásovinu pro rozšíření ložné plochy pro kotvení nového obloukového světlíku.

Anténní stožár bude výšky 3500 mm a bude proveden z L profilů 50x50x5, 75x50x5 mm a trubky Ø60,3x3,2 mm. Materiál bude ocel třídy 11, povrchová úprava FeZn. Stožár bude proti překlopení zajištěn betonovou plošnou dlažbou 500x500x50 mm.

Pásovina pro světlík bude provedena z ploché pásové oceli 150x5 mm, materiál ocel třídy 11 s nátěrovým systémem. Pásovina bude vzájemně prokotvena s původní ocelovou konstrukcí manžety světlíku. Před provedením bude ověřen skutečný tvar této původní manžety ocelové konstrukce.

Zabezpečení proti pádu z výšky a do hloubky

Střešní konstrukce bude opatřena systémovým zabezpečením proti pádu z výšky a do hloubky.

Na hlavní střeše objektu jsou navrženy nerezové kotevní body dl. 300 mm vzájemně propojené do soustavy nerezovým lanem. Tyto body budou kotveny do trapézového plechu ocelové konstrukce střechy přes systémovou desku pomocí sklopných kotev / samovrtných šroubů. Záchytné body budou dvojího druhu – úzké kotvící body v poli, a silné kotvící body v rozích, lomech a koncových částech nerezového lana. Mezi body bude napnuto permanentní nerezové lano Ø8mm, doplněné o lanové sestavy typu L a I.

Na střeše svačinárny jsou navrženy 3ks nerezových samostatných kotevních bodů dl. 600 mm. Tyto body budou kotveny do ŽB stropní desky pomocí chemických kotev s ověřením únosnosti těchto kotev na základě tahové zkoušky.

Na střeše výtahové šachty bude umístěn jeden samostatný nerezový kotevní bod dl. 500 mm, který bude kotven do ŽB stropní desky pomocí chemických kotev s ověřením únosnosti těchto kotev na základě tahové zkoušky.

Sádrokartonový podhled nad 3.NP, revizní pochůzí lávka

Stávající podhled nad 3.NP je proveden ze sádrokartonových desek GKF tl. 12,5 mm. Podhled je zavěšen na dvouúrovňovém kovovém roštu. Nad vrstvou sádrokartonových desek je v podhledu provedena parotěsná foliová zábrana. Nad touto zábranou je uložena tepelná izolace z minerální vlny v kombinaci desky o tl. 120 mm a role o tl. 60 mm. Izolace jsou ukládány s překrytím spár. Nosné ocelové nosníky podhledu (IPE 140) jsou ze strany exteriéru překryty tepelnou izolací tak, aby byly odstraněny tepelné mosty. Konstrukce podhledu je dimenzována s 30 min požární odolností (REI 30).

Stavebním průzkumem byly zjištěny rozteče nosných R-CD profilů á 1000-1100 mm, rozteče montážních R-CD á 500 mm. Závěsy nosných R-CD profilů jsou pak v rastru 1000-1000 x 1500 mm. Pro případ takovéto geometrie je povolené dodatečné přitížení konstrukce max. 5 kg/m^2. Tato hodnota je v současnosti již vyčerpána (respektive překročena).

Vzhledem k požadavku na doteplení tohoto podhledu novou tepelnou izolací je nezbytně nutné provedení osazení zesilující konstrukce a instalace doplňkových pérových závěsů. Na horní příruby stávajících ocelových nosníků IPE 140 budou osazeny a přikotveny doplňkové konstrukce složené z CW a UW 75 profilů do uzavřeného průřezu). Tyto budou osově umístěny nad každým nosným R-CD profilem stávajícího podhledu. Současně budou tyto profily vynášet novými pérovými plochými závěsy typu A (doplnění 2ks/pole).

Tyto práce si vyžádají částečnou demontáž a následně zpětnou montáž stávající tepelné izolace tohoto podhledu. Po zesílení nosné konstrukce podhledu touto dodatečnou úpravou je možné jeho dodatečné přitížení max. 20 kg/m^2. Tato hodnota bude pro finální stav již vyhovující.

Podhledová konstrukce bude následně doteplena celoplošným rozvinutím tepelné izolace v rolích 15 kg/m^3, ze skelné vlny tl. 120 mm.

Revizní pochůzí lávka

Ve stávajícím podstřešním prostoru je umístěna revizní pochůzí lávka š. 1110 mm. Lávka je tvořena dřevěnými fošnami 5x 210x38 mm volně loženými kolmo na horní pásnice nosných profilů IPE 140 vynášející SDK podhled. Ve vzdálenostech ~1500 mm jsou fošny vzájemně svázány dvojicí příčných desek 100x25 mm. V případě uložení rovnoběžně s profily IPE 140 je lávka doplněna o podpůrné příčné trámky 100x100 mm.

Lávka z fošen bude postupně demontována a v rámci nového stavu zpětně instalována na dřevěné distanční hranoly 160x120 mm (100x120 mm). Příčné desky 100x25 mm již instalovány zpětně nebudou, jejich funkci zastoupí distanční hranoly.

Na stávající horní pásnice nosné konstrukce pro podhled z IPE 140 budou položeny dřevěné hranoly 160x140 mm opatřené ze spodní strany frézovanou drážkou 80x15 mm. Na tyto hranoly budou zpětně instalovány dřevěné fošny 5x 210x38 mm. Kotvení každé fošny k hranolům bude provedeno pomocí dvojice vrutů 4,5x80 mm. V prostoru dodatečně instalované doplňkové vynášecí konstrukce z profilů UW+CW75 bude do těchto trámů vyříznutá drážka.

Na čelech světlíku (v osách 19-20) budou kolmo na osy IPE 140 volně položeny nové distanční hranoly 100x120 mm á 1350 mm. Na tyto pak budou také zpětně instalovány fošny 5x 210x38 mm. Kotvení každé fošny k hranolům bude provedeno pomocí dvojice vrutů 4,5x80 mm.

Pro transport materiálu do podstřešního prostoru bude proveden ve střešním plášti dočasný otvor 1475x1200 mm, bude odstraněn nosný profilovaný plech VSŽ 12001 a po dokončení stavebních prací bude otvor zpětně zapraven.

SO 02 Ochrana před bleskem a uzemnění

Pro ochranu proti přímému úderu blesku bude navržen izolovaný (oddálený) LPS ve smyslu požadavků ČSN EN 62305-3 ed. 2, čl. 5.3.2 a E.5.1.2.

Na střeše objektu budou osazeny samostatně stojící jímače tak, aby celý objekt včetně všech veškerých technických zařízení na střeše ležely v zóně LPZ 0B ve smyslu ČSN EN 62305-1 ed. 2, čl. 8.3.

V projektu jsou uvažovány tyto zóny ochrany před bleskem ve smyslu ČSN EN 62305-1 ed. 2:

- LPZ 0A: venkovní prostory, nechráněné před přímým úderem blesku;
- LPZ 0B: venkovní prostory, chráněné před přímým úderem blesku;
- LPZ 1: vnitřní chráněné prostory dotčeného objektu.

Vnější systém ochrany před bleskem tvoří jímací soustava se svody hromosvodu. Součástí navrhovaného technického řešení je:

- jímací zařízení hromosvodu – řeší tento projekt
- soustava svodů - řeší tento projekt
- vnější ekvipotenciální pospojování - řeší tento projekt
- uzemňovací soustava – základový zemnič – bude využito stávající zemnící soustavy.

Objekt bude chráněn proti přímému úderu blesku a atmosférickými vlivy jímací soustavou tvořenou jímacími tyčemi délky umístěnými na podpůrných trubkách s izolovanou částí. Jednotlivé jímače budou propojeny a uzemněny pomocí vodičů s vysokonapěťovou izolací tzv. HVI, který zaručuje dodržení dostatečné vzdálenosti „s“ mezi vedením hromosvodu a ostatními vodivými součástmi podle ČSN EN 62305 ed.2.

Pro účely ekvipotenciálního pospojování objektu bude využito nově instalovaného vodiče AlMgSi Ø 8 mm, ke kterému budou pospojovány všechny větší kovové hmoty instalované vně (PA svorky jímačů, potrubí VZT, případný anténní stožár atd.)

Vodič HVI je nutno upevňovat ve vzdálenostech ≤ 1 m. Vodiče budou kotveny podpěrami vedení HVI:

- na vnější stěně bude vodič HVI kotven podpěrou do zdiva. HVI vodiče budou napojeny na stávající uzemňovací soustavu – budou využity trasy stávajících svodů 1,2,3,6,7 – dle dostupné revizní zprávy mají tyto svody vyhovující zemní odpory (0,6-0,9Ω).

4) NÁVRH KONCEPCE POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI, ZHODNOCENÝ PODLE SOUBORU NOREM POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

V únoru 2001 byla zpracována technická zpráva požární ochrany jako realizační dokumentace na akci „Přestavba tramvajové vozovny DPMO na ul. Křivé v Ostravě“, kterou zpracoval Ing. Josef Učeň (dále jen původní TZ PO).

Dále bylo v říjnu 2017 zpracováno požárně bezpečnostní řešení pro DSP na akci „Změna dispozice vozovna Mor. Ostrava – SO651 – Změna dispozice sociální nástavby vozovny tramvaj“ (arch. č. TZ-18-087-We), kterou zpracoval Ing. Petr Weissbrod (dále jen původní PBŘ).

Tyto požární zprávy budou výchozím podkladem pro zpracování tohoto PBŘ. Dle výše uvedených dokumentů je objekt rozdělen do požárních úseků dle platných předpisů platných v době zpracování.

4.1) Požární výška stavby

Posuzovaný objekt je nepodsklepený a má 3. NP. **Požární výška posuzovaného objektu je h = 7,80 m.**

4.2) Počet osob ve stavbě

Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě nepřesáhne 450 osob.

4.3) Konstrukční systém stavby

Stavební konstrukce objektu jsou ve smyslu ČSN 73 0810, ČSN 73 0802 čl. 7.2.8 a) a čl. 7.2.12 hodnoceny jako nehořlavé.

4.4) Způsobu využití stavby – posouzení změny užívání

Jedná se o stávající objekt vozovny s potřebným zázemím. V přízemí ±0,000 je situována vozovna se stáním pro tramvajové soupravy, prostor oprav, opravárenské dílny vč. zázemí. Na podlaží v úrovni + 4,400 jsou situovány elektro dílny a WC. Na podlaží + 7,800 jsou situovány kancelářské prostory, šatny, sprchy, umývárny, WC, kulturní místnost, jídelna s ohřívárnou hotových jídel a místnosti technického zázemí objektu.

Změna užívání objektu nebo provozu je z hlediska požární bezpečnosti staveb pouze změna, která vede:

a) Ke zvýšení požárního rizika, které je vyjádřeno u nevýrobních objektů zvýšením součinu (p_n * a_n * c) o více než 15 kg.m^{-2};

V posuzovaném objektu dochází pouze k rekonstrukci střešního pláště. Touto úpravou nedochází v jednotlivých prostorách posuzované objektu ke zvýšení požárního rizika.

b) Ke zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho částí:

V rámci navržených úprav nedochází ke zvýšení počtu unikajících osob z objektu.

c) Ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv únikové cestě z objektu;

V rámci navržených úprav nedochází ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu.

d) K záměně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy;

V posuzovaném prostoru nedochází k záměně věcně příslušné projektové normy.

e) Ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo k jiným podstatným stavebním změnám;

V rámci navržených úprav není prováděna nová nástavba, vestavba ani přístavba stávajícího objektu.

4.5) Použité předpisy a normy

Rekonstrukce střešního pláště je z hlediska požární bezpečnosti staveb posouzena dle ČSN 73 0834 čl. 3.3 b2) jako **změna staveb skupiny I,** což je změna stavby s uplatněním omezených požadavků požární ochrany.

5) TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZMĚNU STAVBY SKUPINY I

Vzhledem ke skutečnosti, že navržené opravy splňují níže uvedené požadavky, nevyžadují si tyto opravy další opatření.

a) Požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho části, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu; nepožaduje se však požární odolnost vyšší než 45 minut
   - ***nedochází k výměně stávajících nosných stavebních konstrukcí objektu s výjimkou střešního pláště, požární odolnost není snížena – vyhovuje,***
   - ***dle původního PBŘ je poslední NP rozděleno do požárních úseků, které jsou zařazeny max. do III. SPB s požadavkem na požární odolnost nosné konstrukce střechy 30 minut a požární odolnost střešního pláště 15 minut – dle původního PBŘ je nosná konstrukce střechy a střešní plášť chráněn stávajícím SDK pohledem na požární odolnost REI30.***
     - ***v případě stavebních úprav navržených v rámci výměny střešního pláště vč. výměny pásového světlíku se předpokládá, že do stávajícího SDK podhledu nebude zasahováno***
     - ***v případě, že dojde k porušení tohoto podhledu musí být podhled opraven na požadovanou požární odolnost odbornou firmou, která má pověření výrobce SDK desek a tato firma musí vydat doklad o kvalitě a rozsahu provedené práce s garancí požadované požární odolnosti***
   - ***dle ČSN 73 0802 čl. 8.15.1 a) nemusí střešní plášť, které jsou nad požárním stropem posledního nadzemního podlaží, vykazovat požární odolnost, pokud nad požárními stropy není nahodilé požární zatížení.***

b) Třída reakce stavebních výrobků na oheň nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen; na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů (podhledů) navíc hmot, které při požáru (při zkoušce podle ČSN 73 0865) jako hořící odkapávají nebo odpadávají; v případě chráněných únikových cest nebo částečně chráněných únikových cest (které nahrazují chráněné únikové cesty) musí být použity výrobky třídy reakce na oheň A1 nebo A2
- ***v rámci rekonstrukce střechy není navrženo vnější zateplení posuzovaného objektu,***
- ***třída reakce stavebních výrobků na oheň ani druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen – vyhovuje – v posledním NP jsou stávající SDK podhledy.***
- ***dle původní TZ PO a původního PBŘ se střešní plášť nenachází v požárně nebezpečném prostoru není stanoven požadavek na střešní plášť – v souladu s § 7 vyhlášky MV č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů střešní plášť, který se nenachází v požárně nebezpečném prostoru, musí být navržen s klasifikací B_{ROOF} (t1) pro požadovaný sklon střechy.***
- ***při výměně světlíku se v souladu s původní TZ PO a s ČSN 73 0802 čl. 8.8.2 nesmí použít výrobků, které při požáru (požární zkoušce podle ČSN 73 0865) jako hořící odkapávají nebo odpadávají,***
- ***v podstřešním prostoru je navrženo doteplení celoplošným rozvinutím tepelné izolace v rolích ze skelné vlny tl. 120 mm – vyhovuje.***

c) Šířka nebo výška kterékoliv požárně otevřené plochy v obvodových stěnách není zvětšena o více než 10 % původního rozměru nebo se prokáže, že odstupová vzdálenost vyhovuje příslušným technickým normám a předpisům, popř. nepřesahuje (i nevyhovující) stávající odstupovou vzdálenost
- ***v rámci rekonstrukce střešního pláště nedochází ke zvětšení stávajících požárně otevřených ploch objektu.***

d) Nově zřizované prostupy všemi stěnami podle a) jsou utěsněny podle čl. 6.2 ČSN 73 0810
- ***dle informací zhotovitele PD nejsou navrženy žádné nové prostupy rozvodů a instalací (např. vodovodů, kanalizací, plynovodů, vzduchovodů), technických a technologických zařízení, elektrických rozvodů (kabelů, vodičů) apod.***

e) Nově instalované vzduchotechnické zařízení v objektech dělených či nedělených na požární úseky, nebo v částech nedotčených změnou stavby bude provedeno podle ČSN 73 0872; nově instalované vzduchotechnické rozvody v částech objektu nedotčených změnou stavby nebo nečleněných na požární úseky nesmí být z výrobků třídy reakce na oheň B až F
- ***v rámci stavebních úprav není navrženo nové VZT zařízení.***

f) Nově zřizované prostupy všemi stropy jsou utěsněny podle čl. 6.2 ČSN 73 0810
- ***viz bod d).***

g) V měněné části objektu nejsou původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy nebo se prokáže, že jejich rozměry odpovídají normovým požadavkům a ani jiným způsobem není oproti původnímu stavu zhoršena jejich kvalita (např. větrání, požární odolnost a druh stavebních konstrukcí, provedení povrchových úprav, kvalita nášlapné vrstvy podlahy apod.)
- ***původní únikové cesty nejsou ani prodlouženy, ani není oproti původnímu stavu zhoršena jejich kvalita (např. větrání, požární odolnost a druh stavebních konstrukcí, provedení povrchových úprav, kvalita nášlapné vrstvy podlahy apod.) – vyhovuje,***
- ***v rámci rekonstrukce střešního pláště je navržena výměna stávajícího pásového střešního světlíku nad chráněnou únikovou cestou,***
  - ***pro chráněnou únikovou cestu bude zachován stávající systém nuceného větrání dle původního PBŘ – vyhovuje – oproti původnímu stavu není zhoršena kvalita větrání únikové cesty,***
  - ***v rámci rekonstrukce střešního pláště není navržena úprava společných komunikací uvnitř objektu,***
  - ***požadavky na střešní světlík viz kap. 5) písm. b).***
- ***během rekonstrukce střešního pláště se na únikových cestách nesmí ukládat žádné materiály, nářadí apod.***

h) Je vytvořen požární úsek z prostorů podle 3.3b) pokud to ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo přidružené normy řady ČSN 73 08xx jmenovitě vyžadují; požárně dělící konstrukce tohoto požárního úseku mohou být bez dalšího průkazu navrženy pro III. stupeň požární bezpečnosti; III. stupni požární bezpečnosti musí odpovídat všechny požadavky na stavební konstrukce, včetně požadavků na požárně dělící konstrukce oddělující požární úsek od sousedních prostorů (nepřihlíží se k případnému požárnímu riziku v ostatních částech objektu)
   - ***vytvoření nových požárních úseků se nevyžaduje.***

i) V měněné části objektu nejsou změnou stavby zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, zejména příjezdová komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty a vnější odběrná místa požární vody: u vnitřních hydrantových systémů lze ponechat původní hydranty včetně stávající funkční výzbroje; v měněné části objektu musí být rozmístěny přenosné hasicí přístroje podle zásad ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo norem řady ČSN 73 08xx
   - ***v rámci rekonstrukce střešního pláště nebude zasahováno do stávajících zařízení umožňující protipožární zásah.***

6) OSTATNÍ POŽADAVKY POŽÁRNÍ OCHRANY

Vzhledem ke skutečnosti, že dochází k vybourání stávajících hromosvodů, je nutné, aby u objektu byla v rámci rekonstrukce střechy ochrana objektu před bleskem dle platných předpisů.

V souladu s požadavky §9 vyhlášky MV č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění ve znění pozdějších předpisů, zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem nebo jinými atmosférickými elektrickými výboji musí být navrženo z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.

7) ZÁVĚR

Požárně bezpečnostní řešení na akci „**PD – Areál tramvaje Moravská Ostrava – Rekonstrukce střešního pláště**“ zpracovala Ing. Erika Pohorelli (registrační číslo ČKAIT: 1102430).

Požárně bezpečnostní řešení bylo zpracováno dle předpisů požární ochrany platných v době zpracování. Za předpokladu dodržení podmínek uvedených v požárně bezpečnostním řešení vyhovuje projektová dokumentace požadavkům požární bezpečnosti staveb.

Návrh požárního zabezpečení byl zpracován na základě dostupných materiálů a informací předaných ke dni zpracování.

V případě jakýchkoliv změn oproti projektové dokumentaci stavební části či v případě jakýchkoliv pochybností nutno řešit požární bezpečnost stavby dle platných předpisů v součinnosti s projektantem požární bezpečnosti staveb.

Z důvodu jednoduchosti požadavků na požární bezpečnost stavby a minimálního vybavení stavby věcnými prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostních zařízení je ve smyslu § 41 odst. 4) vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (dále jen vyhláška o požární prevenci) upuštěno od zpracování výkresů požární bezpečnosti.

Zpracováno v Ostravě, červenec 2026